



**LTI 20/20 TruCAM** - firma Laser Technology vyvinula pro měření rychlosti zařízení nové generace. Jedná se o laserový měřič rychlosti doplněný o digitální kameru, která přináší další užité vlastnosti. Snímek vozidla je doplněný i videozáznamem pro jednodušší prokazování přestupku.

**Měření odstupu vozidel** se provádí pomocí patentované technologie LTI. TruCAM změří odstup vozidel a výsledky ukládá spolu s video záznamem i snímky do paměti.

**TruCAM využívá možnosti GPS** pro stanovení polohy měřicího stanoviště. Tyto údaje je možné importovat do libovolného geograficko-informačního systému a využít je pro zvýšení efektivity a lepší koordinaci nasazených měřičů v terénu.

**Záznam přestupku lze poslat elektronicky.** Prokazování přestupku je možné pomocí vygenerovaných souborů .jpg, které obsahují všechny údaje o přestupku. Navíc je možné vygenerovat a poslat soubor s pořízeným videozáznamem.



**TruCAM** a jeho unikátní vlastnosti usnadňují záznam přestupků i u motocyklů. Eliminuje použití antilaserů. Šifrování nabízí spolehlivé zabezpečení dat.

**TruCAM** poskytuje různé módy provozu:



**Mód měření rychlosti.** Videozáznam i snímek se automaticky nahraje a s příslušnými daty se ukládá v případě, že rychlost vozidla je vyšší nebo se rovná přednastavené hodnotě.



**Mód automatický.** Tento režim kombinuje automatické měření rychlosti s využitím videa a pořízením snímku poznávací značky. Může být použito při mobilním měření nebo při fixní instalaci systému.



**Mód motocykl.** Pro zaznamenávání zadní poznávací značky u motocyklů i jiných vozidel. Záznam videa začíná při příjezdu vozidla a probíhá až do okamžiku, kdy vozidlo přejezdí okolo stanoviště a poté lze pořídit snímek zezadu.



**Mód počasí.** Tento režim umožňuje měřit rychlost za zhoršených podmínek viditelnosti - v dešti, sněhu nebo lehké mlze.



**Mód video.** Stačí stisknout jedno tlačítko a okamžitě máte v ruce záznamový prostředek - videokameru pro pořízení záznamu přestupku jako je nedovolené předjíždění, nepoužívání bezpečnostních pásů apod ...



**Mód dvou-rychlostní (volitelné).** Automatické rozpoznání osobního a nákladního vozidla a aplikování příslušného rychlostního limitu.

## Technická specifikace:

Konstrukce: kompozitní polykarbonát vnitřek - hliníkový skelet  
Váha: 1,50kg  
Velikost: 21,0 x 9,8 x 31,7cm  
Prostředí: NEMA 4/IP55  
prachuvzdorný  
vodovzdorný

Provozní podmínky: -30°C to +60°C  
Přesnost měření rychlosti: ± 3km/h  
Rozsah měření rychlosti: 10 až ±250km/h  
Přesnost měření vzdálenosti: ±15cm  
Maximální povolená vzdálenost měření: 400m  
Doba měření: 0,33 sekund

Min. vzdálenost měření: mód měř. rychlosti: 15,25 metrů  
mód počasí: 61 metrů  
Vlnová délka laseru: 905nm  
Divergence paprsku: 2,5mRad  
Bezpečnost laseru: FDA Třída 1 IEC 60825-1

## Napájení

Hlavní baterie: polymerová Li-ion nabíjecí baterie (až 15 hodin provozu bez nabití)  
Nabíječka baterie: síťová nabíječka: vstup 110 - 240 V AC  
nabíječka do auta: vstup 11 - 16 V DC

## Hardware:

Záznamové zařízení: vyjímatelná SD karta (min 2GB)  
Display: barevný, dotykový, 6,9cm, 240x320 pixel, 18bitů na pixel  
Kamera: 3.1 MPixel (2048 x 1536)  
Optika kamery: ohnisk.vzd.75mm, manuál. zaostřování, automat. nastavení citlivosti  
GPS: 20 kanálů  
Konektory: RS232 pro přenos záznamů  
RS484 pro komunikaci s bleskem  
USB 2.0 pro transfer snímků

## Software:

Operační systém: Linux s LTI ovladači  
Anti-Jam: automatická ochrana před rušičkami  
Rozlišení videa: standardní formát: 240x180, rozšířený formát: 480x360  
Video módy: SP (Standard Play), LP (Long Play), EP (Extended Play)  
Rozlišení snímku: 1920x1440 a 1440x1080  
Šifrování záznamů: AES-128



Distribuce v ČR: ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Milíčova 14, Praha 3  
tel.+420 283 003 111, email:[laser@atstelcom.cz](mailto:laser@atstelcom.cz), [www.atstelcom.cz](http://www.atstelcom.cz)